ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	19.06-25.06.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	30,63 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 016

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова:

Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима

Деоница 1

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

Додатно оштећење бехатон плоча
Припремни радови на изради везне надстрешнице изнад крила А, и бетонирање парапетног зида на Анеху

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

Није било радова због измене Пројектне документације. У току је израда новог Пројекта који укључује изградњу новог објекта, а не реконструкцију постојећег.

ТК канализација
Извођени су радови на изради префабрикованих шахтова ТК канализације

ЕВП зграда у Станици Нови Сад
У току су електро радови унутар објекта, као и демонтажа носеће скеле

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС
Станична зграда на км 113+610.13
Завршен је развод хидроинсталацијаиспод објекта, завршено је бетонирање подложног бетона испод пливајућих плоча , у току је израда оплате и арматуре зидова.

Потходник на км 113+610.13
Завршено је обзиђивање потходника у зонама до степенишних кракова

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 6%

ЕВП Врбас км 119+480
Завршено је бетонирање подложног бетона пливајућих плоча, у току је израда арматуре греда, у току је израда арматуре пливајућих плоча као и зидова канала

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ
Потходник на км 129+485

	У току је израда хидроизолације потходника **ТК окна** Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 91% **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова **СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА** Потходник на км 143+504 У току је обзидивање потходникаи насипање потходника **СС и ТК објекат** У току је демонтажа постојеће конструкције **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38. Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 71% **Перонски зидови** У току је израда арматуре перонских зидова(доње плоче и тела перонских зидова), и насипање перонксих зидова **СТАНИЦА ЖЕДНИК** Потходник на км 157+139 У току је насипање северне стране потходника (израда шљунчаног клина ојачаног цементим везивом). Завршено је бетонирање слоја за пад у потходнику **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20, постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91% **Перонски зидови** У току је израда хидроизолације свих перонских зидова у станици. Започето је насипање перонских зидова **СС и ТК објекат** У току је демонтажа постојеће конструкције. У току је израда ископа као и насипања зоне новог дела објекта **ТККО окна** (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

	У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 43% **Деоница 3** Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Изведена је хидроизолација и заштита хидроизолације зидова степеништа уз кампаду 5. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени. Остаје да се изведе горња плоча лифт окна. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. У току недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, хидроизолација зидова шахтова и заштита хидроизолације, као и засипање материјала из ископа око шахтова. Напомена: Испуњени су услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, надзор чека резултате контроле изведеног стања од стране годета како би дао сагласност на изведене позиције. На станичној згради у станици Наумовићево настављени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције, започети су радови на уградњи натпрозорних греда и радови на малтерисању фасадне површине, као и остало архитектонски радови на крову. У току недеље нису извођени радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. У највећој мери завршени радови на конструкцији који се могу изводити у овој фази. Обзиром да радови ископа нису извођени по ПЗИ пројекту и достављеној методологији, надзор је дописом захтевао достављање технологије извођења прелазне зоне и цементне стабилизације, као услов за извођење тих радова. Још се чека допуна и сагласност пројектанта на ту технологију. У току недеље настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Избетониран је део зидова на појединоm секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона ИИИ Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.

	У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10 Избетонирана је секција свих фасадних стубова до нивоа МК и унутрашњих греда у нивоу пода приземља. Отпочело се са зидањем фасадних зидова. Утврђена је неусаглашеност пројеката архитектуре и конструкције, од извођача је захтевано да се пројекти ускладе како би се радови несметано наставили. На станичној згради у станици Суботица настављени су радови на рушењима унутрашњих зидова и обијање фасадних облога, као и зидање преградних зидова утонг блоком. На делу фасаде врши се припрема за малтерисање. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Избетонирана је доње плоче кампада фазе И (осим кампада са степеништима) У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78. У току недеље није било радова на реконструкцији зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Изведени су радови на демонтажи преградних зидова, столарије, подних облога... У току недеље настављени су радови на изградњи две (од три) зграде за ТК опрему: Суботица (стационажа: км 179+373.25) и Нови град (стационажа: км 171+694.01) Избетониране су стопе темељне кјонструкције. На објекту за ТК опрему Келебија (стационажа: км 184+378.53) није било радова. У току недеље настављени су земљани радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, завршен је ископ и израда тампон слоја испод темеља. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Избетониране су темељне греде и темељни зидови. У току недеље отпочели су припремни радови на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, приликом обележавања објекта од стране геодета утврђено је да новоизведени крилни зид пропуста за животиње смета за изградњу објекта.

Доњи строј

Земљани радови

Деоница 1

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)
Израда заштитног слоја, хумузирање косина.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)
Израда заштитног слоја., хумузирање косина.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)
Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже.Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)
Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Широк ископ, уређење подтла и постељице.Израда насипа. постављање геотекстила и геомреже.Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).Израда прелазног слоја.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
Израда заштитног слоја, хумузирање косина.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда заштитног слоја.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
Радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
Широк ископ, рећење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ, уређење подтла и постељице.
Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слој, израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног и заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Радови на изради ископа и обради подтла од км 175+500 до км 176+550 (по осовини) Радови на изради слоја ојачања од км 175+500 до км 175+550 (по осовини)

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

Радови на изради ископа и обради подтла од км 184+550 до км 184+650. Радови на изради слоја ојачања од км 184+525 до км 184+625. Радови на изради прелазног слоја од км 184+450 до км 184+525

Горњи строј

Деоница 1

У станици Нови Сад врђено је завршно заваривање колосека и скретница и отпуштање истих у ДТШ (колосек број 2 скретнице број 16,17,19,20) .Вршено је машинско регулисање левог везног колосека у дужини од 1390 м и десног везног колосека у дужини од 1590 м (за оба колосека је у питању треће регулисање). У станици Руменка вршено је полагање скретница број 3,7 и 8.

У станицама Руменка , Степановићево и Змајево вршено је предбаластирање делова колосека и места за полагање скретница. На потезу Врбас (укључно) - Ловћенац (искључно) није било радова.

По питању материјала извршен је пријем туцаника у количини од 21676 м3. У станици Степановићево истоварени су метални делови са припадајућом опремом за 3 скретнице (Р-760-1:14). У радном кампу на Сајлову извршен је истовар 758,65 т шина

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

- 4204 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Бачка Топола;
- 2024 бетонских прагова дужине 2,60м у станици Наумовићево
- 3922,81м3 туцаника на депонији у станици Бачка Топола;

Радова на предметној деоници није било.

Деоница 3

На делу теретног дела станице Суботица дана 19.06.2023 године од стране контролне лабораторије ЦПЛ извршено узорковање туцаника који је депонован из каменолома КРШ. Узета су 4 џака за испитивање на 2000м^3 туцаника и џак за испитивање на 10000м^3 туцаника. Туцаник је видно запрљан јер Извођач приликом манипулације (узгртања) туцаника купи прљав материјал са подлоге.
И поред упозорења Извођач и даље наставља да прља и заблаћује туцаник.
Прљав и заблаћен туцаник неће бити уграђен у колосек а извођач ће сносити материјалну одговорност.

НАУМОВИЋЕВО

Извођач регулише 3.колосек у Наумовићево.
Још увек није доставио записник осигурања осовине и нивелете, како би се извршила контрола.
На делу станице затечен Извођач да истоварује скретничке прагове из камиона на трасу пруге ради уградње.
Прагове истоварује везане са металним сајлама. Овакав начин истовара је строго забрањен јер може доћи до оштећења прагова. Уместо челичне сајле треба да користи гумене каишеве (гуртне).
На већ монтираној скретници бр.10 погрешан распоред заједничких прагова на крају скретнице. Извођачу речено да монтира прагове сходно шеми полагања.

БАЈНАТСКА

На делу Бајнатске у току су радови на изградњи сегмента П2. Стабилизовано је померање талпи и бетонске плоче. Слегање колосека је у очекиваним границама. На делу пруге од км 174+400 до км 174+700 и даље је на снази лагана вожња са 10км/х.И даље се геодетски прате померања.

VOSSLOH NIŠ

Дана 23.06.2023 године у фабриц Vossloh у Нишу извршен је пријем следећих скретница и то :
За станицу Степановићево: БР:4Л,9Р И 10Р.Скретнице су типа:60Е1-760-1:14

За станицу Суботица:
Бр 56 типа 49Е1-215-6°
БР : 59Л,47Р И 49Р све типа
49Е1-300-6°

Извршено је мерење скретница размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом. Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022 године.
Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у железничкој станици Нови Сад.

Б0.9: Извршена монтажа надградних разводних кутија за напајање прикључница из просторија Б0.3, Б0.7, Б0.11, Б0.12, Б0.12а, Б0.13, Б0.13а, Б0.14.
Положени каблови од ГРО-Б0 до разводних кутија за струјне кругове 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 и 36 за напајање прикључница у просторијама Б0.3, Б0.7, Б0.11, Б0.12, Б0.12а, Б0.13, Б0.13а, Б0.14.
Б0.13а & Б0.14: Припрема површина и уградња каблова и дозни прикључница ТИП2. **А1.17:** Извршена монтажа и повезивање светиљки.
Б0.6, Б0.7 & Б0.9: Постављене надградне разводне кутије и положени каблови за напајање преосталих Фан Цоил уређаја.
Б0.6 & Б0.9: Повезани Фан Цоил у разводним кутијама.
Б0.17, Б0.23, Б0.24, Б0.25 & Б0.27: Монтиране и повезане светиљке опште расвете

Напредак радова електро енергетских инсталација у ПСН Змајево

Полагање каблова за прикључнице и општу расвету.

Напредак радова на контактној мрежи

Нови Сад: км 77+065 - км 77+208: Повезивање уземљења ограде код излаза потходника (на 6 места)

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

СС и ТК

Деоница 1

1.Током прошле недеље извршен је технички пријем (ФАТ) 5 комада скретница за станицу Кисац и станицу Суботица у Вослоху- Ниш. Био је присутан тим Стручног надзора за СС М.Ј. и горњег строја П.К.

Са стране Стручног надзора за СС М.Ј. затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добивени су били следеци резултати:

1. Скретница Бр .09 60Е1 Р760 - Кисац
   сила подешавања скретница лево – 2500Н
   сила подешавања скретница десно – 2400Н

2 Скретница Бр.10 60Е1 Р760 – Кисац

   сила подешавања скретница лево – 2200Н
   сила подешавања скретница десно – 1900Н

3. Скретница Бр.04 60Е1 Р760 – Кисац

   сила подешавања скретница лево – 2000Н
   сила подешавања скретница десно – 2200Н

4.Скретница Бр.59 49Е1 Р300 – Суботица

   сила подешавања скретница лево – 1500Н
   сила подешавања скретница десно – 1400Н

5. Скретница Енглез – Суботица

Пријем је само грађевински/мерење сила је изведено полугом која није оригинална мере сила су за упоредбу кад буде готова полуга

   сила подешавања скретница лево – 2800Н
   сила подешавања скретница десно – 2100Н

   сила подешавања скретница лево – 2800Н
   сила подешавања скретница десно – 3100Н

Током прошле недеље извођач радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Нови Сад наставио са уградња унутрашња СС опрема:

Електронске поставнице ,
ЦТЦ ормаре,
ЦСМ ормаре,

Разводног ормана са уземљењем и
Комбинованог ормана
на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-
Суботица-државна граница.
На деоници између Нови Сад и Наумовичева током прошле недеље продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 2

Продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

Продужили су радове на постављању СС/ТК продора

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Монтажа цевовода атмосферске канализације на галерији,км 78+377. Почетак радова на измештању водовода ф500 на км 79+692, ископ за спојна места и за шахт ВШ1. Уградња хидроизолације око сливника на галерији,км 78+377

Монтажа оплате и арматуре за водоводне шахтове, бетонирање зидова шахтова, испитивање монтираног водовода на пробни притисак- измештање водоводне цеви ф100 у Његошевој улици у Степановићеву,км 96+375

Ископ и монтажа дренажних цеви,монтажа ревизионих окана, уградња геотекстила од РО 5-1 (102+706,5) до РО 5-4 (102+863)

Израда обложеног бетонског канала од ПР 115 км 79+350 до ПР 127 км 79+650 - десна страна

од ПР 118 км 79+425 до ПР 124 км 79+575 - лева страна

од ПР 401 км 86+500 до ПР 405 км 86+600 - лева страна

од ПР 457 км 87+900 до ПР 465 км 88+100 - лева страна

Деоница 2

При крају су радови на измештању цевовода заливног система Саво Кавочевић у Врбасу. У току је испитивање цевовода на притсиак и монтажа горњих плоча.

Завршени су радови на монтажи попречног линијског канала на подвожњаку на км 118+708. У току је набавка шахта и опреме црпне станице.

При крају су радови на монтажи канала за одводњавање подвожњака на км 142+054 у Бачкој Тополи. У току су радви на изради дренаже у станици Бачка Топлола . У старој станици Ловћенац на на км 127+415 урађена одводна цев за спој дренаже и бетонског канала.

Деоница 3

Изградња дренаже на путничкој станици у Суботици
Настављени радови на путничкој станици у Суботици.

На цца км 177 у грађевинској јами доњег строја се појавио повишен ниво подземне воде. Извођач ће прикупити податке о постојећим инсталацијама и утврдити која је од истих прекинута.

Радови на подвожњаку на км 174+515.
Вршени су радови на постављању попречних линијских решетки.

Радови на црпној станици чекају завршетак П профила подвожњака и одмицање активног колосека од црпне станице.

Радови на измештању водовода у Бајнатској су започети. Извршено је шлицовање профила и чека се измена пројекта. По налогу Надзорног органа је започет ископ рова за цевовод ДН 300 мм

Потребно је ускладити пројекат и технологију градње дренаже.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Изведена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, све до излаза из крила А (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова у Анексу). Тренутно је застој на радовима;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Тренутно је застој на радовима;

- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али још увек није започето његово повезивање;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне.
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог;
- У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Ради се систем одводњавања;
- У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Потребно је урадити техничко решење измене трасе ових цеви јер у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Изводе се грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“;
- Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу;
- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Чека се одговор Извођача/Пројектанта да ли положај стубова, у зони лифта Л2, утичу на усаглашавање са захтевима ТСИ ПРМ и хармонизованим стандардима за лифт.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;
- Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад. Са станице на перону, скинут је дисплеј и још увек није враћен;
- Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова;

Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду

- Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија;
- На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Извођач/Пројектант су послали ревидовани предлог решења, са траженим цртежом и описом. Потребно је да се унифицира решење

	за сва четири лифта, јер има довољно простора да се постави вентилациони канал са лулом. Извођач је у обавези, пре почетка радова, да достави Методологију извођења ради заштите од оштећења саме лифтовске кабине. **Пројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"** • На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Услед проблема са стабилношћу бетонске ограде, у чијој зони се постављају талпе, потребно је израдити ново техничко решење за пролаз гасовода кроз двориште к.п. 582. Чека се сагласност Пројектанта и ново техничко решење. Дана 21.06. организован је излазак свих надлежних ради сагледавања стања на терену и договора око даљих корака. У зони радова на изградњи подвожњака, на км 97+034, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110 **Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а** 1. км 113+168: Завршени су радови на измештању. 2. км 102+208: Завршени су радови на измештању. 3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода. Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. **Деоница 2** **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"** • На км 116+905: Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и започео радове на изради шипова за стубно место бр. 14. **Пројекат измештања и заштите цевовода "НИС" а.д.**

	• На локацији “Зобнатица” (км 147+253), завршени су браварско-заваривачки радови на формирању радних и заштитних цеви гасовода. Почетак грађевинских радова, на подбушивању и копању потребних ровова, планиран је после 26.06. Чека се подизвођач “Конвар” да довезе машине за подбушивање. **Пројекат измештања и заштите гасовода “БЕОГАС“ д.о.о.** • Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета. • На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивајна реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. **Деоница 3** **Пројекат реконструкције врeловода ЈКП “Суботичка топлана“** • Завршени су радови на рушењу и откопавању трасе постојећег врeловода. Извођач машинских радова завршио је и уклањање старе трасе врeловода и његово одвожење са градилишта (осим испод улице Максима Горког, у правцу улице Босе Милићевић). Сукцесивно се допремају нове предизоловане цеви, спојнице и остали предизоловани елементи. Исте је потребно што пре прекрити заштитном УВ фолијом. Извршена је и демонтажа дела старог система врeловода, услед радова на постављању талпи. За наставак машинских радова, чека се завршетак потребних грађевинских радова, пре свега на изградњи нове ретензије и измештању канализације испод улице Максим Горки. **Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП “СУБОТИЦАГАС“** • Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.5 још увек није започета; • На траси изградње будуће саобраћајнице “Бајнатска”, уочена је колизија будуће саобраћајнице са постојећим гасоводом Ø400 мм. Такође, у зони изградње новог пропуста/канала на км 173+629, постоји колизија са гасоводима Ø400 мм и Ø250 мм. Дате колизије се тренутно пројектују од стране “ЦИП”-а и “Термопројекта”. Дана 19.06. је организован састанак са подизвођачима машинских и грађевинских радова, Пројектантима, Финансијером и Инвеститором и сагледани су будући кораци као и проблеми извођења; • На мести колизије саобраћајнице „Бајнатска“ и гасовода Ø400 мм, “Војпут” је започео своје радове на саобраћајници али су исти заустављени због опасности од постојећег гасовода; • „Конвар“ и „Карин комерц“ треба у току следеће недеље да доставе своје понуде за измештање гасовода на ове две нове локације, а на основу предмера и ситуација које су Пројектанти у међувремену доставили.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Дана 19.06. започета је демонтажа постојећег система грејања (радијатори, цевна мрежа) и том приликом је одмах констатовано да се затечено бројно стање радијатора разликује од цртежа постојећег стања система грејања. Одмах у уторак 20.06.2023, у присуству представника Надзора и ИЖС, извршен је преглед стања и попис недостајућих радијатора и сачињен Записник о истом. У среду 21.06. је настављена демонтажа, али се закључило да се и даље смањује број радијатора, односно да се у току ноћи врши крађа истих. Подизвођач је обавестио полицију и направљен је Записник. На градилишту нема обезбеђења од стране подизвођача свих радова „Уумол" јер, према њиховим речима, немају уговорену такву обавезу. Подизођач термотехничких инсталација "ЦИМ Гас" је након тога наставио са демонтажом радијатора, забележио шта је у току дана скинуто и спаковано на палете, али нико из ИЖС није хтео да потпише предвиђени Записник. Из ових разлога Надзор је зауставио радове на демонтажи грејних тела све док се не реши постојећа ситуација са Записником.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је армирање и постављање оплате, и бетонорање попречних и подужних греда галерије (ка нижој стационажи), је армирање, постављање оплате и бетонирање пешачке стазе на галерији од км 1+006-050

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

Урађено је постављање Фугенбадн трака д=32 на спојевима кампада. Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање потпорног зида од 5" до 4" шипа . Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипа бр. 30" до 50"

ПИТ тест шипова од бр. 52 до 57, хироизолација наглавне греде изнад шипова бр. 30" до 50". У току је ископ шипова и припрема за крајцовање

МОСТ НА КМ 81+644

Урађено је армирање и постављање оплате и бетониране стуба на С3 – други сегмент бетонирања, у току је армирање и постављање оплате стуба на С2, армирање наглавне греде на стубном месту С1

	ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77 У току су радови на изради скеле , урађено је армиање потпорних зидова троуганог дела други сегмент и потпорног зида галерије (0-3,3м) **Надвожњак на км 84+809,19** Урађен је ПИТ тест шипова на стубним местима С2,С3,С4, урађен је мршави бетон за наглавне греде **Пропуст на км 86+748** Завршено је бетонирање горње плоче пропуста **Надвожњак на км 89+315** У току је ливење носача за Надвожњак на км 89+315 **Подвожњак на км 89+984,34** У току су припремни радови – ископ **Надвожњак на км 92+768,08** У току је армирање,постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С22, урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање наглавне греде на стубном месту С3, урашена је хидроизолација наглавних греда С2 и С3. Урађено је армирање стубова на стубном месту С2. Урађено је армирнаје лежишне греде да стубном месту С4 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току су радови на ливењу бетонких носача у префабрикацији погона ,, Новотехна" у Новом Саду. На градилишту није било активности **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** У току су припремни радови , радови на ископу као и радови на измештању инсталација (гас,вода,струја). У току је су радови на ископу **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Урађено је преднапрезање распонске конструкције и инјектирање у распону С10-С5. У току је армирнаје распонске констуркције од С10-С14

Пропуст км 99+339

Завршено је насипање пропуста, завршена је израда прелазних плоча

Мост на км 101+132,33

Урађено је армирање,постављање оплате и бетонирање зида обалног стуба на С1 са крилним зидовима

Мост на км 101+980

У току је армирање пешачке стазе и ивичних венаца на мосту

Надвожњак на км 102+309

Завршено је бушење шипова С11-3,С11-2,С11-1, у току је армирање распонске констуркције моста од стубног места С1 до С7, армираје лежишне греде на стубном месту С7. Урађен је ПИТ тест шипова на стубним местима С10,С13 армирање, постављање оплате стубова на С8

Пропуст км 103+602

Завршено је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

У току је армирање наглавних греда на С3,С4,С5

НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115

Урађено је армираје, постављање оплате и бетонирање стубова на стубним местима С4,С3,С2

Мост на км 110+351,21

Урађено је бушење шипова С2-5,С2-8,С2-11, урађен је ПИТ тест шипова П1-1,П1-2,П1-3,П1-4 који су за привремени ослонац

Пропуст км 111+807

У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста

	Деоница 2 **Пропуст на км 113+547,78** Бетонирање заштитног слоја хидроизолације на горњој плочи. Надзорни орган упознао извођача са предметном позицијом. Извођач није бетонирао према ТУ и користио је бетон из фабрике која није одобрена. Наложена обустава радова. Извођач завршио радове након одласка надзорног органа и поред забране. **Вијадукт на км 117+155,43** Оса 4 Завршени радови на изради шипова. Оса 5 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 10 Армирање стуба, ИИ такт. Оса 11 Ископ и крајцовање шипова. Оса 12 Бетонирање наглавне греде. Оса 14 Завршени радови на изради шипова. Оса 15 Монтажа оплате лежишне греде. Оса 19 Монтажа оплате лежишне греде. Оса 20 Набијање и насипање у слојевима око наглавне греде. Оса 22 Армирање наглавне греде. Оса 23 Бетонирање наглавне греде, бетонирање стуба, И такт. Оса 24 Бетонирање наглавне греде. Оса 25 Армирање наглавне греде. Оса 26 Припремни радови за скелу. Оса 27 Припремни радови за скелу. Оса 28 Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 29 Армирање наглавне греде. Оса 31 Армирање стуба, И такт. Оса 33 Ископ и крајцовање шипова. Оса 34 Бетонирање шипова 34-5 и 34-3. Оса 38 Монтажа скеле.

	Оса 39 Армирање сандука. Оса 40 Монтажа оплате сандука. Оса 41 Монтажа скеле. Оса 42 Припремни радови за скелу. **Подвожњак на км 118+708,31** Радови на преправци битуменских трака унутар подвожњака. Надзорни орган није прихватио уграђену хидроизолацију, подигла се услед влаге у плочи. **Надвожњак на км 125+191,62** Израда мршавог бетона у осама С4, С5 и С6.Армирање наглавних греда С1, С4, С5 и С6. Армирање и бетонирање стуба С2, ИИ такт. Армирање стуба С3, И такт. **Надвожњак на км 131+245,45** Брушење и наношење репаратурног малтера на носачима где су уочљиви трагови заоребљног ваздуха у оплати. **Вијадукт на км 131+830,64** Уградња лежишта П13. Израда подливки испод лежишта П6 и П13. Утезање и инјектирање сандука Г10. Бетонирање горње плоче сандука Г7. Армирање носача Г6 и Г11. **Надвожњак на км 135+112,95** Утезање носача РК од осе С5-С8. Монтажа скеле РК од осе С8-С12. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Бетонирање зидова Б и Х са десне стране. Хидроизолациони премаз са унутрашње стране екодукта. Насипање и набијање у слојевима са унутрашње стране екодукта. **Надвожњак на км 139+003,02** Бетонирање носача РК Р5-8, Р5-9 и Р5-10. Инјектирање носача у распону Р4. **142+055,50 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала, премазивање битулитом унутрашњих страна зидова до висине саобраћајнице, сачмарење доње плоче,пескарење пешачких стаза **142+712,52 км – Подвожњак** Монтажа каналица одводног канала, монтажа ПВЦ цеви до пумпне станице. Израда детаља дилатационих спојница зидова

	147+137,33 км – Надвожњак Постављање арматуре лежишне греде у оси 6, премазивање стубова анти корозивном заштитом **152+282,46 км – Надвожњак** Постављање оплате и бетонирање главног монтажног носача 6а6, постављање арматуре главног монтажног носача 6а7, постављање оплате попречне греде С2, С3, С4 Постављање арматуре главног монтажног носача 6а8 **155+025,00 км – Екодукт** Постављање оплате за четврту фазу љуске **156+453,73 км – Подвожњак** Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима, геомеханичко испитивање насутог материјала. Монтажа ивичњака, бетонирање пешачких стаза **157+443,73 км – Подвожњак** Постављање ПВЦ хидроизолације преко зидова објекта **160+094,84 км – Надвожњак** **Постављање арматуре пешачких стаза – 6. такт, бетонирање пешачких стаза – 6. такт** **Деоница 3** Надвожњак на км 170+834 -Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С1-С5 -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза: Сегменти 1 и 3 десно, 2 л2во, изнад конзоле С1 десно Сегменти 2,4,6 десно, 1 и 3 лево, изнад конзоле С1 лево Сегменти 5 и 7 десно, 5 лево Сегменти 8 десно, 4,6, 8 лево -Арматура и бетонирање конзола крилних зидова на стубу С10 --Монтажа скеле, оплате, арматуре и ПВЦ цеви са леве и десне стране на делу С5-С10 (-Постављање ревизионих шахтова и анкера за стубове расвете, као и поцинковане траке за уземљење -Бетонирање сегмената ивичних венаца и пешачких стаза:

	Сегменти 9 десно, 9 и 11 лево Сегменти 10 и 12 десно, 7 и 10 лево Сегменти 11,13,15 десно, 12,14,16 лево Сегменти 14,16 десно, 13,15 лево Надвожњак на км 172+193 -Завршени сви сегменти ивичних венаца и пешачких стаза Подвожњак Бајнатска на км 174+515 -Арматура и бетонирање доње плоче на У26 -Израда ојачања заштите ископа на делу П1 -Арматура и бетонирање доње плоче на П1 Галерија на км 177+627 -Избетониран подложни бетон на сегментима С2, С3 и С4 Надвожњак на км 179+395 -Армирање распонске конструкције у делу С4+3м-С8 . Увлачење каблова за преднапрезање на делу С1-С6+3м Увлачење каблова за преднапрезање на делу С4+3м-С8

	Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С4+3м-С6+3м, И и ИИ фаза. Армирање распонске конструкције на делу С6+3м-С8 Надвожњак на км 180+970 -Арматура и бетонирање распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза . Демонтажа скеле на делу С4+3-С7+3м. Монтажа арматуре и оплате распонске конструкције на делу С7+3м-С10, ИИ фаза. Утезање каблова ИИИа и ИИИб фаза Монтажа радне скеле и платформе за израду крила и парапета на С1 Демонтажа радне скеле на делу С7+3м-С10 Надвожњак на км 184+258 -Хидроизолација коловозне плоче на делу испод пешачке стазе . Инјектирање каблова . Уградња ивичњака; лош квалитет ивичњака, скоро сви се морају заменити. Заустављена уградња. 179+340 -Израда оплате и армирање горње плоче пропуста на делу К1-К8 . Бетонирање горње плоче пропуста К1-К8 182+000 -Арматура и бетон зидова зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+200 -Геомеханика подтла за зидиће Север-лево и Југ-лево -Армирање и бетонирање стопа зидића, Север-лево и Југ-лево, к. 2,4,6,8 и 10 182+400 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 1,3,5,7 и 9 -Арматура и бетонирање стопа зидића, Југ-десно и Север-лево, к. 2,4,6,8 и 10 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+600 -Армирање и бетонирање зидова зидића, Север-лево и Север-десно, к. 1,3,5,7 и 9 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 182+800 -Урађени преостали зидићи -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. 183+000 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. Пропуст на км 183+800 -Урађена спољашња хидроизолација зидова и горње плоче пропуста. Пропуст на км 184+400 -Бетонирање подложног бетона на делу пропуста -Постављање ПВЦ хидроизолације на делу пропуста . Бетонирање заштитног бетона преко хидроизолације Пропуст на км 184+600

-Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу К1 и К2 . Арматура и бетонирање доње плоче пропуста на делу крила 1 и 2

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада није достављен Надзору. Главном извођачу радова упућен допис са подсетником на обавезу редовног достављања недељног плана рада.

Инвеститор и Служба унутрашње контроле Инфраструктуре Железнице Србије а.д. су упутили допис са захтевом о извештају извршене обуке за рад у близини пруге на којој се одвија железнички саобраћај. Надзорни тим је одговорио на допис са доказима да су све мере БЗР везане за обуку примењене. У току редовних обилазака у Змајеву од км 102 до км 107 се уочава константно присуство радника који раде на археолошким налазиштима у непосредној близини трасе. Радници немају никакве документе нити поседују лична заштитна средства а одбијају да се изјасне о послодавцу који их је ангажовао.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава, неправилности у подовима и приступима скела. Сви извођачи радова су одмах након изречених примедби приступили мерама за њихово отклањањање. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.
Одржан је радни састанак са Инспекторатом за рад одељења Инспекције рада Нови Сад у циљу договора за најављени инспекцијски надзор.

Деоница Врбас – Наумовићево

У овом периоду није било пријављених повреда на раду.

На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, коси прилази и пролази, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.
Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

	Деоница Наумовићево – Суботица На деоници бр. 3 где радове izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997). SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није у потпуностипримењио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). На деоници 3 CRIC-CCCC Joint Venture није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD није именовао саветника за безбрност и здравље на раду и ако је у обавези да има два саветника пошто радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) је дужан да закључи уговор о раду са пуним радним временом са најмање два саветника за безбедност и здравље на раду што није спроведено. **Заштита животне средине** Током претходне недеље вршрно је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње	

реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора